

Priporočamo, da vrata montirajo za to usposobljeni strokovnjaki ali pooblaščená montažna ekipa. V vsakem primeru je nujno upoštevanje Navodil za montažo vhodnih vrat.

Pred začetkom del preverite, da so vrata pakirana v nepoškodovani embalaži, da ni prisotna tovarniška napaka in da dimenzije zidne odprtine ustrezajo dimenzijam vrat in podboja na embalaži.

Pred montažo je potrebno zagotoviti, da je temperatura notranje površine vrat in stene, na katera so vrata montirana na zgornji meji rosne točke, kar preprečuje tvorjenje plesni. Obremenitev vrat je odvisna od montaže vrat, lege stavbe in vremenskih razmer. Priporočljivo je, da je celotno območje vhodna zaščiteno pred zunanjimi vplivi. Še posebej pri vratih, ki se odpirajo navzven, je nujen nadstrešek.

Vrata in steklo pri montaži zaščitite pred umazanijo in morebitnimi poškodbami, ki bi lahko nastale. To najbolje zagotovite z zaščitno folijo, ki jo odstranite najkasneje 4 tedne po montaži. Etikete in lepilne folije odstranite takoj po montaži.

KORAKI MONTAŽE VHODNIH VRAT

1. Pred vgradnjo je potrebno pripraviti zidno odprtino. Optimalna zidna odprtina naj bo po širini za 2-3 cm širša od zunanjih mer podboja in 1-2 cm višja od zunanje višine podboja. V primeru, da montirate nova vrata na mestu prejšnjih vrat, ustrezno prilagodite gradbeno odprtino (špaleta na notranji strani, talna odprtina za kovinski prag). Po sestavi podboja primerjajte njegove dimenzije z dimenzijami zidne odprtine.
2. Predhodno sestavljen podboj vstavite v zidno odprtino tako, da je zgornji rob kovinskega praga vsaj 1,5 cm nad nivojem gotovega praga (NGP), spodnji rob pa v enaki višini gotovega praga. Podboj natančno izravnajte z vodno tehtnico v vodoravni in navpični smeri. V primeru, da gotovi pod v prostoru še ni izdelan (novogradnje) na zidu označite predvideno končno višino NGP.
3. Vstavljen podboj zagodite, s pomočjo 5-7 cm širokimi lesenimi kladicami, na vseh štirih straneh in sicer z zgornje strani na vsaki strani nad pokončnikom podboja; ob levi in desni strani v višini prečnika podboja; s spodnje strani pod pokončnikom podboja in ob levi in desni strani v višini praga. Z vodno tehtnico nato zopet preverite vodoravnost, navpičnost, višino roba kovinskega praga nad NGP in globino podboja glede na zidno odprtino.
4. Namestite vratno krilo na dobro zagozden podboj in preverite odpiranje, zapiranje in naleganje krila na podboj. Po potrebi prilagodite položaj podboja. Vratno krilo nato lahko snamete iz podboja ali ga odpete pravokotno glede na podboj. V tem primeru ga še dodatno podložite, da preprečite povešanje, do katerega lahko pride med vrtanjem.
5. Vstavite distančno letev med pokončnika podboja v višini kljuge in jo podložite na obeh straneh, da ne poškodujete podboja vrat. Dolžina distančne letve skupaj z obema podlogama, mora biti enaka svetli dolžini prečnika podboja. Pokončnika podboja morata biti v vseh smereh ravna.
6. Ko preverite trdnost zagozditve in razdaljo med pokončnikoma je na vrsti sidranje podboja. Vratni podboj ima že pripravljene izvrtine za montažo oz. sidranje v zid. Z vrtanjem začnete od vrha proti tlem in sicer najprej na stran nasadil, nato na strani kljuge. V enakem vrstnem redu podboj vijačite. Podboj je tako uspešno pričvrščen v zid.
7. Prostor med podbojem in zidom zapolnite s poliuretansko peno. Upoštevajte, da pena ob utrjevanju precej ekspandira.

8. Ko se poliuretanska pena dovolj strdi, odstranite distančno letev in zagozde. Odvečno peno odrežite. Pred pričetkom zidarski del in namestitvijo pokravnih okrasnih letev, še enkrat preverite odpiranje, zapiranje in naleganj vratnega krila.
9. Končno prileganje vratnega krila v vgrajeni podboj je potrebno izvesti zelo natančno. Dokončno nastavitev odpiranja in zapiranja vratnega krila izvedite s pomočjo privijanja oz. odvijanja imbus vijakov na 3D nastavljivih nasadilih. Pri tem ne smete obremenjevati kovinskega praga, dokler ta ni vgrajen v gotovi pod. Od strokovno izvedene kontrole in nastavitev vratnega krila je odvisno dobro tesnjenje in odpiranje vrat. Pri uravnavanju nasadil in položaja celotnega krila vrat, je potrebno paziti na predvideno zračnost med krilom in podbojem vrat. Ta naj znaša 2-3 mm.
10. Pri montaži kljuge na vrata, je potrebno upoštevati navodila proizvajalca, saj se pri nestrokovni montaži lahko poškoduje mehanizem ključavnice.